

# **WIP Autovrakovisko, s.r.o.**

**Agátový rad 3, 931 01 Šamorín**

## **PREVÁDZKOVÝ PORIADOK**

**zariadenia na zhodnocovanie odpadov  
(zber a spracovanie starých vozidiel)  
(prevádzka Galvaniho 12, Bratislava)**

Schválil: Andrea Prokešová, konateľ spoločnosti, marec 2021

**WIP Autovrakovisko, s.r.o.**  
Agátový rad 3, 931 01 Šamorín  
tel.: 02 4041 2000  
Prevádzka: Galvaniho 12, 841 04 Bratislava  
tel.: 02 4041 2000

## Obsah :

1. Názov a sídlo prevádzkovateľa zariadenia na zber a spracovanie starých vozidiel vrátane mien zamestnancov zodpovedných za prevádzku zariadenia : .....	3
2. Údaje o začatí prevádzky, čase a o jeho kapacite : .....	3
3. Technický opis zariadenia na zber a spracovanie starých vozidiel a vykonávaných činností : .....	4
4. Organizačné a technické zabezpečenie prevádzky a ochrany zariadenia na zber a spracovanie starých vozidiel : .....	6
5. Podmienky bezpečnosti práce pri prevádzke zariadenia na spracovanie starých vozidiel .....	8
6. Povinnosti pri obsluhu a údržbe zariadenia na spracovanie starých vozidiel.....	9
7. Opatrenia pre prípad havárie .....	11
8. Zoznam druhov odpadov, na ktorých zhodnocovanie a zneškodňovanie je prevádzkovateľ oprávnený .....	11
9. Určenie spôsobu vykonávania vstupnej kontroly prijímaných starých vozidiel a spôsobu skladovania .....	11
10. Spôsoby kontroly zariadenia na zber a spracovanie starých vozidiel .....	12
11. Preberacie podmienky starých vozidiel.....	12

## **1. Názov, sídlo (miesto) prevádzkovateľa zariadenia na zhodnocovanie odpadov (zber a spracovanie starých vozidiel) vrátane zamestnancov zodpovedných za prevádzku zariadenia :**

- 1.1. Prevádzkovateľ: WIP Autovrakovisko, s.r.o., Agátový rad 3, 931 01 Šamorín
- 1.2. Miesto prevádzky: Galvaniho 12, Bratislava
- 1.3. Osoba zodpovedná : Vedúci prevádzky
- 1.4. Zamestnanci zariadenia na zhodnocovanie odpadov (zber a spracovanie starých vozidiel) :
  - Vedúci prevádzky (Juraj Škarba, František Baťánek)
  - Automechanik
  - Automechanik
  - Automechanik
  - Pomocný robotník
  - Pomocný robotník
- 1.5. Prevádzková doba zariadenia na zber a spracovanie starých vozidiel :  
Pondelok – piatok v čase od 8,30 do 16,30
- 1.6. Hasičský a záchranný útvar – tiesňové volanie : 150
- 1.7. Polícia – tiesňové volanie : tel. 158
- 1.8. Rýchla zdravotná služba – tiesňové volanie : 155
- 1.9. Integrovaný záchranný systém – tiesňové volanie : 112
- 1.10. Okresný úrad Bratislava : tel.: 09610/46 602

## **2. Údaje o začatí prevádzky, čase a o jeho kapacite :**

Spracovateľské zariadenie na zhodnocovanie odpadov (zber a spracovanie starých vozidiel) je umiestnené v jestvujúcich stavebných objektoch, ktoré sú prispôbené legislatívnym a technickým požiadavkám pre odstránenie znečistenia, rozobratie, rozdelenie, zošrotovanie, zhodnotenie alebo na prípravu na zneškodnenie odpadov s použitím zariadení a technológií, ktoré zabezpečujú ochranu životného prostredia zamedzením znečisťovania životného prostredia alebo poškodzovania životného prostredia a minimalizáciu vzniku nevyužiteľných odpadov z hľadiska ich množstva a nebezpečnosti. Objekty sú súčasťou areálu spoločnosti WIP Autovrakovisko, s.r.o., Agátový rad 3, 931 01 Šamorín umiestnené na Galvaniho ulici 12, Bratislava. Areál je zabezpečený proti vstupu cudzích osôb pevným oplotením. Na objekt vstupnej brány naväzuje administratívny objekt s váhou s funkciou kontroly a evidencie vozidiel, tovarov a materiálov. Plochy areálu sú spevnené a slúžia na prejazd automobilovej techniky a skladovanie. Administratívna budova a váha sú umiestnené v prednej časti areálu.

**Začatie prevádzky zariadenia na zhodnocovanie odpadov (zber a spracovanie starých vozidiel) : 21.12. 2005**

**Kapacita zariadenia na zhodnocovanie odpadov (spracovanie starých vozidiel) :** Kapacita zariadenia na spracovanie vozidiel je 6 až 8 ks vozidiel denne. Ročná kapacita zariadenia predstavuje hodnotu 1 756 ks starých vozidiel.



## **Životnosť zariadenia na zhodnocovanie odpadov (zber a spracovanie starých vozidiel) : 30 rokov**

Spracovateľské zariadenie na zhodnocovanie odpadov (zber a spracovanie starých vozidiel) je určené pre staré vozidlá. V zariadení sa vykonáva zhodnocovanie starých vozidiel (zber starých vozidiel a spracovanie starých vozidiel) podľa zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch v znení neskorších predpisov a nadväzujúcich právnych predpisov. Zariadenie na zhodnocovanie odpadov (zber a spracovanie) – starých vozidiel je umiestnené v priemyselnej zóne mestskej časti Bratislava Ružinov na Galvaniho ulici č. 12 v k.ú. Trnávka.

### **3. Technický opis zariadenia na zhodnocovanie odpadov (zber a spracovanie starých vozidiel) a vykonávaných činností :**

#### **Technické zariadenia na zhodnocovanie odpadov (zber a spracovanie starých vozidiel):**

- účelové komunikácie v areáli
- spevnená plocha na skladovanie ostatného odpadu
- spracovateľské priestory
- skladovacie priestory demontovaných častí a nebezpečných odpadov
- sklad starých vozidiel
- sklad druhotných surovín
- zariadenie pre zber starých vozidiel
- administratívne priestory
- sociálne zariadenia
- oplotenie areálu

#### **Strojno-technické vybavenie zariadenia na zhodnocovanie odpadov (zber a spracovanie starých vozidiel):**

- váha MOVA-S 60t/U18 s neautomatickou činnosťou triedy presnosti III,
- hydraulické zariadenia na zdvíhanie vozidiel určených na demontáž s potrebným technickým vybavením,
- mobilné odsávacie zariadenie na odčerpávanie kvapalín typu Tecnoil 3300/I,
- odmasťovacie stoly Q.T.S. Stabil 52,
- špeciálne dvojplášťové kontajnery na uskladnenie autobaterií,
- ekosklad na nebezpečné odpady,
- nožnicový lis CIV 600-8 DI,
- odlučovač ropných látok typu SOLAP 8,
- vysokozdvížny vozík typu TOYOTA, DESTA,
- ručné paletové vozíky,
- kovové regály na uskladnenie automobilových súčiastok,
- elektrické, pneumatické a ručné náradie na demontáž starých automobilov.

3.1. Spracovateľské zariadenie je v existujúcich objektoch, ktoré zabezpečujú podmienky na environmentálne bezpečné spracovanie starých vozidiel a dočasné skladovanie ostatných aj nebezpečných odpadov pred ich zhodnotením alebo zneškodnením. Nakladanie s nebezpečnými odpadmi je



v uzatvorených priestoroch chránených pred atmosférickými vplyvmi na vodohospodársky zabezpečených plochách s cieľom vylúčiť znečisťovanie a poškodzovanie jednotlivých zložiek životného prostredia s minimalizovaním vzniku nevyužitelných odpadov z hľadiska ich množstva a nebezpečnosti. Odpady sú zhromažďované v nádobách, ktoré zabezpečujú ochranu odpadov pred vznikom nežiaducich reakcií a sú odolné proti mechanickému poškodeniu, chemickým vplyvom a spĺňajú požiadavky na ochranu odpadov.

V spracovateľskom zariadení sú oddelene priestory, ktoré sú určené na nasledovné činnosti:

- a) skladovanie prevzatých starých vozidiel pred ich spracovaním,
- b) vysušovanie vozidiel,
- c) demontáž vysušených vozidiel
- d) skladovanie opätovne využiteľných demontovaných častí (sklad náhradných dielov),
- e) skladovanie demontovaných častí vhodných na iné využitie, najmä recykláciu alebo druhotné suroviny,
- f) spracovávanie (najmä na rezanie, strihanie, pakovanie karosérií,
- g) skladovanie prevádzkových kvapalín
- h) skladovanie nezhodnotiteľných odpadov
- i) skladovanie demontovaných pneumatík
- j) skladovanie autobaterií

Celý areál je oplotený a nepretržite strážený strážnou službou. Miesto určené na zber starých vozidiel má spevnenú, nepriepustnú, vyspádovanú plochu so zaústením do odlučovača ropných látok typu ORL SOLAP 8. Pracovisko vysušovania a demontáže starých vozidiel je chránené pred atmosférickými zrážkami, dostatočne osvetlené, odvetrané s izoláciou podlahy, ktorá zabraňuje prieniku škodlivých látok do podlažia.

### 3.2. Ďalšie činnosti vykonávané v zariadení na zhodnocovaní odpadov (zber a spracovanie starých vozidiel):

Priamo spojené činnosti:

- zber starých vozidiel
- kontrola a prevzatie dovezených starých vozidiel
- doprava starých vozidiel do zariadenia na zber starých vozidiel
- vysušovanie starých vozidiel
- umiestnenie vysušených starých vozidiel do skladu starých vozidiel
- selektívna demontáž vysušených vozidiel
- dočasné skladovanie nebezpečných odpadov
- dočasné skladovanie ostatných odpadov
- skladovanie demontovaných častí vozidiel vhodných na iné využitie
- predaj demontovaných častí vozidiel vhodných na iné využitie
- odovzdanie odpadov oprávneným osobám na zhodnotenie
- odvoz a preprava ostatných odpadov na zhodnotenie oprávnenej osobe
- monitorovanie prevádzky



#### **4. Organizačné a technické zabezpečenie prevádzky a ochrany zariadenia na zhodnocovanie odpadov (zber a spracovanie starých vozidiel)**

Staré vozidlá sú do areálu privázané cez vstupnú bránu, kde sa vykonáva ich kontrola a evidencia. Vozidlo je skladované na určenej spevnenej ploche s nepriepustnou fóliou a betónovou vrstvou. Následne sa staré vozidlá prepravujú do demontážnej haly, kde sa vykonáva ich vysušenie a demontáž. Pred spracovaním sa sú z vozidla odčerpávané prevádzkové kvapaliny (oleje, mazadlá, pohonné látky, chladiace zmesi, brzdové kvapaliny, kvapaliny z odstrekočív, klimatizačných zariadení a pod. a odoberie sa autobatéria spolu s elektrolytom.

Demontážna hala je stavebne riešená dvoma technologickými vstupnými otvormi. Samostatne je riešený administratívny vstup do budovy. V objekte demontážnej haly sú inštalované dve zdvihákové pracoviská s potrebným technickým vybavením. Odčerpávanie kvapalín sa vykonáva pomocou mobilného odsávacieho zariadenia Tecnoil 3300/1 s objemom 100 litrov.

Po vysušení je staré vozidlo demontované za účelom oddelenia nebezpečných a využiteľných častí, ktoré vo forme náhradných dielov alebo druhotnej suroviny sú materiálovo zhodnocované. Demontážne práce sú vykonávané pomocou elektrického a pneumatického náradia. Odmasťovanie zaolejoovaných náhradných dielov a častí starého vozidla sa vykonáva na odmasťovacom stole Q.T.S. Stabil 52 za pomoci ekologických odmasťovacích prípravkov radu Štandard. Očistené a zakonzervované náhradné diely sú označené, zaevidované a uložené v sklade náhradných dielov na kovových regáloch. Väčšie (nekontaminované) kusy náhradných dielov ako dvere, časti karosérie a pod. sú uložené pod prístreškom vedľa budovy v objekte skladu. Vzniknutý šrot je následne spracovaný v lisovacej komore nožnicového lisu CIV 600 – 8 DI. Po naložení šrotu do lisovacej komory a zatvorení bočnic prebieha pracovný cyklus v automatickom režime podľa zvolenej alternatívy. Tu sa uskutočňuje strihanie a lisovanie šrotu do balíka.

Eko-sklad nebezpečných odpadov je umiestnený vo vyčlenenom priestore autovrakoviska. Tu sa nachádzajú zberné nádoby na kvapalné a tuhé odpady. Autobatérie sú zhromažďované v špeciálnych dvojplášťových kontajneroch.

Kapacita zariadenia na spracovanie starých vozidiel je 6 až 8 ks vozidiel denne. Ročná kapacita zariadenia je 1765 kusov starých vozidiel.

##### **4.1. Doprava starých vozidiel do zariadenia na zhodnocovanie odpadov (spracovateľského zariadenia)**

Staré vozidlá sú do areálu privázané cez vstupnú bránu, kde sa vykonáva ich kontrola a evidencia. Vjazd a vstup dodávateľov starých vozidiel je do priestorov zariadenia na zber a spracovanie starých vozidiel povolený po vizuálnej kontrole a registrácii. Prepravné vozidlá a staré vozidlá sú zaregistrované v prevádzkovom denníku zariadenia na zber starých vozidiel a pokračujú na určené miesto uloženia. Dopravné prostriedky, ktoré sa pohybujú v areáli spracovateľského zariadenia, sa môžu pohybovať maximálne rýchlosťou 15 km/hod. Odoberania súčastí starých vozidiel a ich odvoz zo zariadenia na zber starých vozidiel je zakázaný. Cudzie osoby



sa môžu zdržiavať v priestoroch spracovateľského zariadenia a zariadenia na zber iba na nevyhnutne potrebný čas.

#### 4.2. Preberanie starých vozidiel do zariadenia na zhodnocovanie odpadov (spracovateľského zariadenia)

K zariadeniu na zhodnocovanie odpadov (zber starých vozidiel a spracovanie starých vozidiel) je vybudovaná spevnená komunikácia, ktorá je napojená na cestnú komunikáciu. Areál zariadenia je oplotený a vstup je zabezpečený uzamykateľnou bránou. Vjazd a vstup do zariadenia je povolený len so súhlasom zodpovedného pracovníka prevádzky.

Preberanie starých vozidiel do zariadenia pre zber starých vozidiel pozostáva z :

- kontroly dokladov starého vozidla (osvedčenie o evidencii, alebo doklad o vyradení vozidla z evidencie dopravnej polície alebo evidenčná karta vodiča),
- vizuálnej kontroly úplnosti dodaného starého vozidla s cieľom overiť dodržanie preberacích podmienok (kontrola čísla karosérie vozidla),
- overenia údajov o držiteľovi (občiansky preukaz, v prípade, že držiteľom motorového vozidla nie je osoba odovzdávajúca vozidlo je potrebné splnomocnenie majiteľa vozidla overené notárom alebo matrikou),
- vystavenia potvrdenia o prevzatí starého vozidla na spracovanie podľa vzoru ustanoveného vyhláškou MŽP SR č. 366/2015 Z.z., pričom jeden exemplár sa odovzdá držiteľovi starého vozidla, prípadne inej osobe, od ktorej bolo staré vozidlo prevzaté, ak túto povinnosť nevykonala iná osoba vykonávajúca zber starých vozidiel,
- škody, znečistenie, prípadne ujmy na zdraví pri manipulácii so starými vozidlami, ktoré neboli prevzaté do zariadenia, sú v zodpovednosti držiteľa starého vozidla, resp. osoby ktorá staré vozidlo dopravila na prevzatie do zariadenia na zber starých vozidiel.

#### 4.3. Technológia skladovania a spracovania starých vozidiel

Po prevzatí a zaevidovaní starého vozidla v Prevádzkovom denníku a nadväzujúcej evidencii je vozidlo umiestnené do zariadenia na zber starých vozidiel (skladu starých vozidiel alebo na okamžité spracovanie). Staré vozidlá sa nesmú pred vysušením postaviť na čelnú, bočnú, zadnú stranu ani na strechu, aby sa zabránilo vytekaniu prevádzkových kvapalín. Staré vozidlá sa nesmú pred vysušením stohovať v množstve väčšom, ako dve nad sebou. Pri stohovaní starých vozidiel nesmie dôjsť k deformácii a poškodeniu častí vozidla s obsahom prevádzkových kvapalín a tých častí vozidla, ktoré možno účelne opätovne použiť.

Systém spracovania starých vozidiel pozostáva z troch pracovísk, kde sú vykonávané činnosti postupnej selektívnej demontáže jednotlivých častí vozidiel.

Obsluha zariadenia na spracovanie starých vozidiel vedie o spracovateľskom zariadení evidenciu v Prevádzkovom denníku.

Do Prevádzkového denníka sa zaznamenávajú najmä nasledujúce údaje:

- mená zamestnancov zodpovedných za prevádzku v uvedený deň
- o starom vozidle (typ, evidenčné číslo, vin číslo, farba, dátum prijatia)



- o množstve a druhoch odpadov prijatých v daný deň
- o množstve spracovaných starých vozidiel za pracovný deň
- nakladaní s tuhými a kvapalnými odpadmi, ktoré vznikajú v zariadení,
- technickom stave zariadenia
- o neprevzatom odpade (starého vozidla) s odôvodnením jeho neprevzatia
- prevádzkových poruchách a haváriách zariadenia a o spôsobe ich odstránenia
- časovom využití zariadenia
- odstavení zariadenia
- o údržbe, oprave, kontrole
- kontrolách vykonaných orgánmi štátnej správy, o ich čase a dobe trvania
- dodržiavaní limitov a osobitných technických podmienok určených na prevádzku zariadenia
- ďalších prevádzkových činnostiach, ktoré sa v daný deň v prevádzke vykonali

V zariadení na zber a spracovanie starých vozidiel je možné spracovávať len odpady, ktoré sú uvedené v tabuľke. Kódy činnosti pre zhodnocovanie odpadu (zber a spracovanie starých vozidiel) v zmysle prílohy č. 1 k zákonu č. 79/2015 Z.z. sú:

R12 - Úprava odpadov určených na spracovanie niektorou z činností R1 až R11.

R13 - Skladovanie odpadov pred použitím niektorej z činností R1 až R12 (okrem dočasného uloženia pred zberom na mieste vzniku).

#### 4.4. Odpady preberané od iných držiteľov

Kód odpadu	Názov skupiny, podskupiny a druhu odpadu	Kategória odpadu
16	ODPADY INAK NEŠPECIFIKOVANÉ V KATALÓGU ODPADOV	
16 01 04	Staré vozidlá	N
16 01 06	Staré vozidlá neobsahujúce kvapaliny a iné nebezpečné dielce	O

## 5. Podmienky bezpečnosti práce pri prevádzke zariadenia na spracovanie starých vozidiel

### 5.1. Všeobecné zásady bezpečnosti práce a ochrany životného prostredia

Pracovníci obsluhy sú v zmysle č.311/2001 Z.z. Zákonníka práce povinní:

- a) Dodržiavať všeobecne záväzne predpisy a pokyny zamestnávateľa na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci.
- b) Dodržiavať určené pracovné postupy, z ktorých boli preukázateľne preškolení.
- c) Používať pri práci ochranné zariadenia a osobné ochranné pracovné prostriedky (ďalej len OOPP) a udržiavať ich tak, aby nestratili svoju ochrannú funkciu.
- d) Zúčastňovať sa školení, výcviku a preskúšaní organizovaných zamestnávateľom v záujme zaistenia bezpečnosti práce a ochrany zdravia pri práci.
- e) Podrobiť sa vyšetreniu, ktoré vykonáva zamestnávateľ, či zamestnanci nie sú pod vplyvom alkoholu a iných omamných látok.

- f) Oznamovať svojmu nadriadenému nedostatky, ktoré by mohli ohroziť bezpečnosť alebo zdravie pri práci a podľa možnosti zúčastňovať sa na ich odstraňovaní.
- g) Pracovník nesmie vykonávať údržbu, opravy a iné zásahy do elektrických zariadení počas ich prevádzky. Opravy a údržbu je možné vykonávať iba vo vypnutom stave.
- h) V priestoroch zariadenia na zber a spracovanie starých vozidiel je zakázané piť, jesť a fajčiť. Pre tento účel sú vyhradené zvláštne priestory. Pred každým jedlom a po práci je obsluha povinná dôkladne sa umyť.
- i) V priestoroch zariadenia na zber a spracovanie starých vozidiel musí byť lekárnička, vybavená prostriedkami a materiálom pre poskytnutie prvej pomoci. Pracovníci prevádzky musia byť poučení o poskytovaní prvej pomoci.
- j) Obsluha zariadenia na zber a spracovanie starých vozidiel musí venovať osobitnú pozornosť dodržiavaniu predpísaných postupov, smerujúcich k ochrane životného prostredia a k zabezpečeniu požiarneho opatrení a bezpečnosti práce.

## 5.2. Povinnosti pracovníkov podľa Zákonníka práce

Pracovníci sú povinní :

- a) plne využívať pracovný čas,
- b) plniť pokyny nadriadených,
- c) riadne hospodáriť so zverenými prostriedkami,
- d) nekonať v rozpore so záujmami zamestnávateľa.

## 5.3. Prvá pomoc pri úraze

Každý pracovník pri poranení, otrave, alebo inej ujme na zdraví je povinný poskytnúť, alebo zabezpečiť postihnutému poskytnutie predlekárskej pomoci a v prípade potreby zabezpečiť lekársku prvú pomoc. Lekárnička a ostatné pomôcky pre poskytovanie prvej predlekárskej pomoci sú umiestnené v priestoroch výkúpne. Vývesky o poskytnutí prvej pomoci sú umiestnené na stene v objekte spracovateľského zariadenia. Odvoz poraneného na lekárske ošetrenie referentským vozidlom (pri ľahších prípadoch poranenia) a privolanie vozidla prvej pomoci zabezpečuje vedúci prevádzky, resp. určený pracovník spoločnosti - vedúci prevádzky tel.: 0904801639.

## 6. **Povinnosti pri obsluhu a údržbe zariadenia na spracovanie starých vozidiel**

Vstup osôb a vozidiel do zariadenia na zber starých vozidiel a zariadenia na spracovanie starých vozidiel počas doby prevádzkovania zariadení je povolený len so súhlasom prítomného pracovníka v jeho pracovnom čase, ďalej len obsluha. Obsluha prevezme staré vozidlo po vystavení potvrdenia o prevzatí starého vozidla na spracovanie. V zariadení na spracovanie starých vozidiel je možné spracovať iba staré vozidlá, uvedené v bode 4.4 tohto Prevádzkového poriadku zariadenia na zhodnocovanie odpadov (zber a spracovanie starých vozidiel).



**Pri dodávke starého vozidla do zariadenia na zhodnocovanie odpadov (zber starých vozidiel) obsluha:**

- a) skontroluje údaje o držiteľovi starého vozidla (občiansky preukaz) a údaje o starom vozidle (osvedčenie o evidencii alebo doklad o vyradení vozidla z evidencie dopravnej polície),
- b) vykoná vizuálnu kontrolu úplnosti starého vozidla podľa zverejnených preberacích podmienok,
- c) je povinná prevziať každé staré vozidlo od jeho držiteľa; ak ide o kompletne staré vozidlo, tak bez požadovania poplatku alebo inej služby

**Obsluha zariadenia na zhodnocovanie odpadov (zber a spracovanie starých vozidiel) je ďalej povinná vykonávať aj nasledujúce činnosti :**

- a) pravidelne vizuálne kontrolovať stav skladovaných starých vozidiel a stav skladovaných nebezpečných odpadov,
- b) pravidelne, minimálne však 1 x za mesiac vyčistiť zberné šachty určené na záchyt uniknutých prevádzkových kvapalín,
- c) obsluha je zodpovedná za spôsob skladovania starých vozidiel. Po prevzatí a zaevidovaní starého vozidla v Prevádzkovom denníku je vozidlo umiestnené do zariadenia na zber starých vozidiel (skladu starých vozidiel alebo na okamžité spracovanie). Staré vozidlá sa nesmú pred vysušením postaviť na čelnú, bočnú, zadnú stranu ani na strechu, aby sa zabránilo vytekaniu prevádzkových kvapalín. Staré vozidlá sa nesmú pred vysušením stohovať v množstve väčšom ako dve nad sebou. Pri stohovaní starých vozidiel nesmie dôjsť k deformácii a poškodeniu častí vozidla s obsahom prevádzkových kvapalín a tých častí vozidla, ktoré možno účelne opätovne použiť.
- d) obsluha zariadenia na zber a spracovanie starých vozidiel vedie evidenciu v Prevádzkovom denníku. **Do Prevádzkového denníka obsluha zaznamenáva nasledujúce údaje:**
  - mená zamestnancov zodpovedných za prevádzku v uvedený deň,
  - množstvo starých vozidiel prijatých denne do zariadenia na zber a spracovanie starých vozidiel, vrátane označenia držiteľa, evidenčného čísla starého vozidla,
  - množstvo denne spracovaných starých vozidiel,
  - technický stav zariadenia na zber a spracovanie starých vozidiel,
  - prevádzkové poruchy a havárie v zariadení na zber starých vozidiel a zariadení na spracovanie starých vozidiel, spôsob ich odstránenia,
  - odstavenie zariadenia na zber starých vozidiel alebo zariadenia na spracovanie starých vozidiel,
  - kontroly zariadenia na zber starých vozidiel a zariadenia na spracovanie starých vozidiel,
- e) obsluha zodpovedá za dodržiavanie Prevádzkového poriadku zariadenia na zber a spracovanie starých vozidiel, vydaných predpisov pre bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci, predpisov na ochranu životného prostredia a požiarnych predpisov.
- f) obsluha zabezpečí riadny stav zariadenia na zber a spracovanie starých vozidiel.



- g) v prípade požiaru, alebo inej mimoriadnej udalosti obsluha prevádzky okamžite informuje vedúcich pracovníkov, konateľa spoločnosti požiarnikov, záchrannú službu.

## **7. Opatrenia pre prípad havárie**

- a) Prevádzkovateľ zariadenia na zhodnocovanie odpadov (zber a spracovanie starých vozidiel) sústavne sleduje a kontroluje zdroje, príčiny, početnosť a závažnosť havárií a porúch technických zariadení a pracovných úrazov za účelom ich rozboru a vývoja, ako i určenia opatrení na ich odstránenie, resp. zníženie.
- b) Postup a povinnosti prevádzkovateľa zariadenia na zber a spracovanie starých vozidiel a obsluhy jednotlivých zariadení pri vzniku havárie sa riadia platným Prevádzkovým poriadkom, s ktorým musia byť všetci zamestnanci riadne oboznámení. Zamestnanci sú povinní nahlásiť havarijný stav vedúcemu zariadenia na zber a spracovanie starých vozidiel, ktorý vzniknutú haváriu, alebo inú mimoriadnu udalosť musí ohlásiť konateľovi spoločnosti. Zariadenie na zber a spracovanie starých vozidiel musí byť prevádzkované v súlade s platným Prevádzkovým poriadkom.
- c) Všetci pracovníci sú povinní rešpektovať Prevádzkový poriadok zariadenia na zber a spracovanie starých vozidiel, riadiť sa ním, aby nedošlo k mimoriadnej udalosti.
- d) Obsluha zariadenia na zber a spracovanie starých vozidiel je povinná konať pri :
- úniku nebezpečných látok – obsluha musí zamedziť ďalšiemu úniku nebezpečných látok do nezabezpečeného prostredia,
  - pri požiari – obsluha privolá pomoc a snaží sa požiar zneškodniť dostupnými prostriedkami,
  - pri zranení – poskytne prvú pomoc a privolá odbornú lekársku pomoc,
  - pri ohrození majetku – privolá políciu.
- e) Obsluha zariadenia na zber a spracovanie starých vozidiel ohlási každú mimoriadnu udalosť konateľovi spoločnosti a osobe zodpovednej za zariadenia na zber a spracovanie starých vozidiel.
- f) Dôsledne dodržiavať opatrenia/podmienky uložené v súhlasoch

## **8. Zoznam druhov odpadov, na ktorých zhodnocovanie a zneškodňovanie je prevádzkovateľ oprávnený**

Zoznam odpadov je uvedený v bode 4.4. tohto Prevádzkového poriadku.

## **9. Určenie spôsobu vykonávania vstupnej kontroly prijímaných starých vozidiel a spôsobu skladovania**

Pri dodávke starých vozidiel do zariadenia na zhodnocovanie odpadov obsluha postupuje podľa bodu 6. písm. a) a b) tohto Prevádzkového poriadku.

## **10. Spôsoby kontroly zariadenia na zber a spracovanie starých vozidiel**

### Monitorovanie zariadenia na zhodnocovanie odpadov (zber a spracovanie starých vozidiel)

- a) Pravidelne vizuálne kontrolovať stav skladovaných starých vozidiel a stav skladovaných nebezpečných odpadov.
- b) Pravidelne vizuálne kontrolovať zberné šachty určené na záchyt uniknutých prevádzkových kvapalín.

## **11. Preberacie podmienky starých vozidiel**

- 1) Do zariadenia na zhodnocovanie odpadov (zber a spracovanie starých vozidiel) spracovanie starých vozidiel možno prevziať len staré vozidlá.
- 2) Pre vyradenie motorového vozidla z evidencie dopravnej polície možno vozidlo prevziať po predložení osvedčenia o evidencii vozidla (technický preukaz) a po predložení občianskeho preukazu. V prípade právnickej osoby je potrebné predložiť výpis z obchodného registra, štatutárny zástupca alebo splnomocnená osoba (overené splnomocnenie) s dokladom totožnosti, pečiatka firmy, osvedčenie o evidencii (veľký a malý technický preukaz, resp. potvrdenie o dočasnom odhlásení vozidla z evidencie, ak je vozidlo odhlásené).
- 3) Vyradené motorové vozidlo z evidencie dopravnej polície vozidlo možno prevziať na základe predloženia dokladu o vyradení starého vozidla z evidencie dopravnej polície a občianskeho preukazu (resp. potvrdenie o dočasnom odhlásení vozidla z evidencie, ak je vozidlo dočasne odhlásené),
- 4) V prípade, že držiteľom motorového vozidla nie je osoba odovzdávajúca vozidlo je potrebné predložiť splnomocnenie majiteľa vozidla (overené splnomocnenie).
- 5) Po prevzatí starého vozidla spracovateľské zariadenie vydá potvrdenie o prevzatí starého vozidla. Na základe potvrdenia o spracovaní staré vozidlo dopravná polícia vyradí vozidlo z evidencie.
- 6) Ak je staré vozidlo nepojazdné je možné zabezpečiť dopravu do spracovateľského zariadenia na náklady držiteľa - majiteľa starého vozidla po vzájomnej dohode.